



PREFEITURA MUNICIPAL DE CONSELHEIRO LAFAIETE

PREFEITURA MUNICIPAL DE CONSELHEIRO LAFAIETE
ATA DE SESSÃO – DATA: 06/07/2021 – HORÁRIO – 14h00min.
CHAMAMENTO PÚBLICO SIMPLIFICADO

Objeto: Seleção de interessados na permissão, a título precário, da exploração do serviço público de transporte coletivo urbano e rural no Município de Conselheiro Lafaiete.

No auditório do Edifício Solar Barão do Suaçuí, o Presidente e demais membros da Comissão Permanente de Licitação da Secretaria de Administração, diante dos demais presentes constantes ao final desta ata, reuniram-se para dar andamento à finalidade descrita acima.

No dia seis do mês de julho do ano de dois mil e vinte e um, às quatorze horas, no auditório do Edifício Solar Barão do Suaçuí, reuniram-se o Presidente e demais membros da Comissão Permanente de Licitação, nomeada pela Portaria nº 30/2021, para dar continuidade ao Chamamento Público Simplificado, cujo objeto é a seleção de interessados na permissão, a título precário, da exploração do serviço público de transporte coletivo urbano e rural no Município de Conselheiro Lafaiete, especialmente mediante a abertura do envelope nº 02 (Proposta Técnica) apresentado pela licitante VIAÇÃO UMUARAMA LTDA, única habilitada em fase anterior do certame. Dando início aos trabalhos, o Presidente da CPL verificou o comparecimento do representante credenciado da licitante VIAÇÃO UMUARAMA LTDA., bem como a presença de representante legal da empresa TRANSBELLAFLOR TRANSPORTES E FRETAMENTO EIRELI. Em seguida, foi aberto o envelope nº 02 (Proposta Técnica), conforme o disposto no item 9.12, do Edital, sendo o respectivo conteúdo rubricado pela Comissão Permanente de Licitação e pelo representante da licitante. Nos termos do item 9.13, do Edital, a Comissão Permanente de Licitação examinou a conformidade da proposta com as exigências do edital, verificando-se que a proposta técnica apresentada pela VIAÇÃO UMUARAMA LTDA encontrava-se em conformidade com as exigências editalícias, obedecendo às formalidades previstas no instrumento convocatório. Para aferição do tempo de mobilização (item 7.2 do Edital), deveria ser apresentado Plano de Mobilização identificando claramente o tempo de início efetivo das atividades, com a circulação mínima de 55% (cinquenta e cinco por cento) da frota exigida – 23 (vinte e três) ônibus, além da programação para circulação de 100% da frota mínima exigida em até 90 (noventa) dias após assinatura do contrato. O prazo para mobilização e início da prestação de serviços não poderá ser superior a 15 (quinze) dias, nos termos do item 7.13 do Edital. Neste tocante, observa-se que a VIAÇÃO UMUARAMA LTDA apresentou Plano de Mobilização identificando o prazo de 90 (noventa) dias, após a assinatura do contrato, para circulação de 100% da frota mínima, bem como o prazo de 15 (quinze) dias para início efetivo das atividades, com a circulação mínima de 55% (cinquenta e cinco por cento) da frota exigida – 23 (vinte e três) ônibus. Lado outro, para aferição do tempo médio de uso dos veículos (item 7.3 do Edital), deveriam ser relacionados no Plano de Mobilização, com indicação de placa e ano de fabricação, os veículos que serão utilizados para a prestação dos serviços, correspondentes a 55% da frota mínima exigida – 23 ônibus, conjuntamente com cópia autenticada dos documentos CRLV – Certificado de Registro e Licenciamento dos referidos veículos, referente ao exercício de 2020. Os veículos utilizados na prestação do serviço deverão respeitar tempo de fabricação máximo de 10 (dez) anos, sendo certo que a empresa não pontuará nos critérios de classificação se o prazo médio estiver superior a 06 (seis) anos, nos termos do item 7.14 do Edital. Neste tocante, observa-se que a VIAÇÃO UMUARAMA LTDA apresentou no Plano de Mobilização um total de 23 (vinte e três) veículos, sendo 21 (vinte e um) veículos com menos de 2 (dois) anos de fabricação (veículos ano 2019) e 02 (dois) veículos com ano de fabricação 2014, todos inferiores a 10 (dez) anos de fabricação. Informa-se, neste quesito, terem sido considerados o ano-modelo do chassi / ano de fabricação, com base nas informações declaradas pelas Administração, atestadas pelo certificado de registro do(s) veículo(s) apresentado(s) no Plano de Mobilização (itens 7.9 c/c 7.10 do Edital). Considerando a existência de apenas uma licitante habilitada, não houve necessidade de cômputo de pontuação para fins de apuração da ordem de classificação e/ou desempate, conforme critérios previstos no item 7.15 do Edital. Registra-se que, conforme previsto no item 7.8 do Edital, em caso de veículos que estejam em nome de terceiros, deverá ser comprovado, no ato da contratação, o





PREFEITURA MUNICIPAL DE CONSELHEIRO LAFAIETE

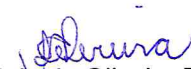
vínculo que permite o uso do bem, seja contrato de locação, subcontratação ou documento análogo. Nesse ponto, os veículos apresentados estavam em nome da TURI – TRANSPORTE URBANO RODOVIÁRIO E INTERMUNICIPAL LTDA., tendo sido juntado contrato de comodato dos veículos indicados. Destarte, ante o exposto, foi declarado o resultado do certame na seguinte conformidade: Empresa Vencedora - 1ª Colocada: VIAÇÃO UMUARAMA LTDA. Comunicado acerca do resultado, o representante credenciado da licitante VIAÇÃO UMUARAMA LTDA manifestou desinteresse recursal em relação às decisões da CPL. Os envelopes de propostas das licitantes inabilitadas permanecerão no Setor de Licitações, devidamente lacrados. Encerrada a sessão, o resultado do certame será publicado na Imprensa Oficial e Jornal de circulação local, com divulgação da presente ata no site do Município. E, nada mais havendo a tratar, o Presidente da CPL encerrou os trabalhos, lavrando-se a presente ata que lida e achada conforme vai assinada por todos os participantes da sessão.


Alisson Dias Laureano
Presidente da CPL


Isabella Gomes de Vargas e Lima
Membro CPL


Kenia Beraldo de Carvalho Xavier
Membro CPL


Douglas Rodrigues Henriques
Membro CPL


Ana Flávia de Oliveira Pereira
Membro CPL (Suplente)


VIAÇÃO UMUARAMA LTDA
DANILLO WALKER CRUVINEL SIQUEIRA TORRES